

“营改增”下交通运输企业

会计核算和财务管理策略探究

文/王艳

摘要：近年来我国为了支持企业发展，增加企业效益，推出了新的税收改革政策。营业税改增值税的税收制度在一定程度上减少了企业税收负担，增加了企业经济效益，这一制度的推出是各行各业都喜闻乐见的。在此时代背景下，我国的交通运输企业也必须紧跟改革政策变更，抓住营改增政策对企业的有利影响，加大企业内部财务部门会计核算和管理的制度革新，有效地增加企业管理能力，提高企业经济效益。本篇文章主要针对交通运输企业在营改增政策下进行的财务制度改革和会计核算方法的改变进行分析和讨论，希望能够对交通运输企业财务管理提供更多有效参考意见和帮助，促进交通运输企业稳步可持续健康发展。

关键词：交通运输；会计核算；营改增；财务管理

由于营改增税收制度的颁布时间较短，当前大多数运输企业还不能够很好地适应这一政策和制度，还不能制定行之有效的财务管理制度以及会计核算方法，这也使交通运输行业的财务工作变得越发复杂。为了能够更好地完成交通运输企业转型，使企业管理更加现代化信息化，就必须正视企业管理过程中的财务制度缺陷，有效结合营改增税收政策建立健全财务管理制度和方法，从行业特点和税收政策出发，不断创新财务管理制度和会计核算方法，使其能够更好地适应现代化运输企业使用。与此同时，运输企业内部应该加强相关财务人员培训和学习，使其能够更好地了解营改增税收政策的真正意义和执行办法，从而制定更加科学合理的财务工作流程为企业发展提供有力保障^[1]。

一、营改增税收政策对运输企业财务管理的重要影响

我国进行营改增税务制度改革的主要目的是帮助企业减轻税收负担，全力发展企业实力，增加企业收益。这一税收制度主要对企业经济效益收入产生重要影响，而经济效益收入离不开企业财务部门的数据核算，因此该税务政策改革与企业财务部门的财务管理工作息息相关影响巨大。营改增税收政策对运输企业的影响主要表现在以下几方面。

（一）营改增对运输企业风险管理的影响

我国营改增税收制度改革的推行，对运输企业内

部财务部门的工作提出了新的要求。因此企业的财务工作人员要积极了解和学习新的营改增税收政策，在新的税收政策下制定符合运输行业发展特点和税收政策的财务管理制度，有效改变传统的财务管理模式，积极探索和研究新的财务管理政策和会计核算方法在执行过程中存在的问题和困难，提出有效的改革措施和办法。与此同时，营改增税收政策使企业财务部门对发票的管理制度也随之发生巨大变化，发票管理更加复杂，流程更加繁琐。在此情形下，运输企业的增值税发票数量反而大量增加，这要求企业财务部门以身作则，发挥好自身职能，监督企业税务情况，防止企业偷税漏税现象发生。另外，财务工作的增加使得运输企业的财务工作人员短时期内无法快速有效地适应税收政策的变革对企业财务工作的影响，并且无法快速有效地提升财务工作专业能力和素养，不能充分满足新税收政策下的企业财务管理工作^[2-3]。

（二）营改增政策对运输企业运营的影响

税收政策的改革引起运输企业内部财务政策发生了重大变化，会计核算内容也相应发生了改变。国家对运输企业税收额的减少，使运输企业能够更加轻松地面对市场竞争，减少了税务缴纳金额从一定程度上减少了运输企业的成本，这使得企业可以对自身的运营活动进行调整，新的营改增政策规定小规模纳税企业可以根据自身经营情况向税务机关申请由企业自主开具增值税发票，这一政策的改变极大地提高了运输

企业的工作效率，运输企业可以直接给客户开具增值税发票，减少了工作流程，提高了服务质量，使客户不用像以前一样长时间等待运输企业增值税发票，这一政策极大地提高了客户对运输企业的满意度，减少了客户在企业间来回奔波的麻烦和资源浪费，有利于提高运输企业的销售额。与此同时，新的税收政策将差额计入营业税当中，避免了运输企业重复纳税。总之，营改增税收政策的推出和实施有效地增加了运输企业的营业额^[4]。

（三）营改增政策对运输企业收益产生影响

新的税收政策对企业营业税和增值税比例进行了调整，尤其是对企业的增值税产生了比较大的影响，税收改革后企业可以对进项税额进行抵扣有效地避免了重复交税的问题。与此同时增值税的税收比例在税改调整后比营业税比例要高，由此可见，对于交通运输领域内的小规模纳税企业来说，新的税改政策对企业利润的影响是增多还是减少均有可能。但是目前从市场经营情况来看，营改增税收政策改革以来大多数的交通运输企业纳税金额相比之前都有所下降，利润都有所提高。这主要是由于营业税和增值税比例的调整以及增值税的缴纳特点决定的，在相同的市场环境以及运营情况下税改后的交通运输企业必定会减少税金缴纳，增加企业利润。

（四）营改增政策对运输企业纳税规划的影响

新的税收政策的改革促使交通运输行业对企业纳税管理制度和规划发生了相应的调整和改变。由于运输企业的行业特点是为社会提供公共运输服务，而并不是产品销售，运输行业所出售是服务。国家相关税务部门规定运输企业增值税计算方式和方法可以通过系统进行自主核算，但是运输企业事先可以选择增值税核算方式，核算方式一旦选择以后至少三年之内是不可以改变的，因此运输企业在增值税计算方式选择过程中应该对自身企业的运营情况以及未来市场发展趋势等进行综合考量，选择一个更加适合自身企业发展，有利于企业经济利益收益的核算方式。虽然如此，但是当前我国大多数的运输企业并不能针对自身营业情况更加科学合理地选择增值税核算方法，在选择过程中存在一定困难，对运输企业纳税规划的合理性产生了一定影响。

（五）营改增税收政策对运输企业流动现金的影响

对运输企业来讲，国家新颁布的营业税改增值税的税收政策为企业减轻了税收负担，减少了企业运输成本的投入以及现金支出。运输企业可以将更多的周转资金用于企业建设和发展，致力于提高运输行业

服务质量增加企业的市场竞争能力。其次，政策的改变促使运输企业运营决策也发生了相应的改变，企业可以将多余的周转资金用作投资，来增加企业额外收入，为企业带来更多的周转资金，有效的抵御运输企业在运营过程中的潜在风险。但是从另一方面分析，企业周转现金量的增加，会对企业融资产生高额的利息支出，从而增加企业现金支出，减少周转现金量。

二、营改增税收政策下交通运输企业会计核算和财务管理存在的主要问题

虽然营改增税收政策的实施在一定程度上减少了企业税收，使运输行业能够更加轻松地面对市场竞争，但是由于改革政策颁布时间较短，大多数运输企业还无法适应新的税收政策，并且调整制定更加行之有效的会计核算方法以及财务管理制度，使运输企业内部财务部门在税收政策执行过程中出现一些问题，通过对大多数运输行业企业实际财务管理状况分析调查，我们可以发现运输企业财务管理问题主要体现在以下几方面。

（一）新的营改增税收政策导致部分交通运输企业税收金额增加

在新税改实施以后，由于大多数的交通运输企业并不能很好地适应新的税收制度，并且对营改增政策了解并不深入，导致部分运输企业的税收缴纳金额不但没有减少，反而提高了，这在一定程度上不仅不利于企业发展更不利于新税改政策的实施和推行。研究发现发生这一现象的主要问题是由于交通运输行业的特点导致的，在进行货物运输时会发生货物搬运以及过路费或是维修费用等相关费用的支出，而这部分成本投入并不能开具增值税发票，这就导致大多数运输企业将这部分费用放在营业税当中，使税收缴纳金额增加。与此同时，由于运输企业在运营过程中大多会产生临时性的，不确定的费用支出，比如车辆维修和人工搬运等这些相应的支出费用都无法进行税额抵扣，由此在一定程度上增加了某些交通运输企业的缴税负担^[5-6]。

（二）营改增税收政策导致交通运输企业会计核算和财务管理工作难度增加

新的税改政策对企业财务工作人员提出了更高要求，要求运输企业相关财务工作人员要熟悉掌握新的税改政策，并且在新政策下熟练掌握财务工作流程。但是营业税和增值税比例的改变导致运输企业内部会计核算方法必须进行相应改变和调整，新的税务申报流程更加复杂，核算更加烦琐，这在一定程度上增加了财务管理工作的难度。与传统的财务核算内容相

比,新税改政策下的增值税金额会进行相应的进项税抵扣机制,繁琐复杂的操作流程往往会使财务工作人员无所适从,无法顺利有效地开展企业财务工作,大大降低了工作效率和员工积极性。

(三)营改增税收改革政策增加了交通运输企业发票管理困难

营改增税收政策不但对交通运输企业内部财务会计核算产生重要影响,同时也增加了运输企业发票管理的难度。运输企业对发票管理制度的改变直接影响了企业的缴税金额和经济收入,如果企业制定的发票管理政策不合理就容易导致企业重复缴税,从而增加企业投入成本。另外,企业要严格要求自身财务部门对发票管理制度的落实和执行,杜绝企业偷税漏税现象发生,我国相关法律法规对企业严重的偷税漏税现象追究其刑事责任,这就要求运输企业管理者要提高警惕,加强对财务管理部门的监督,认真落实发票管理制度避免由于财务会计人员出现失误而承担法律责任影响企业发展。

三、营改增税收改革政策下的交通运输企业会计核算和财务管理的措施方法

通过以上分析和总结,可以发现当前我国大多数的交通运输企业在营改增税收政策下对于企业内部财务会计核算和管理还存在诸多问题,针对这些问题,我们可以通过以下几方面进行改革,使财务部门能够更加有效的落实新政策下的会计核算方法和管理制度。

(一)运输企业应该积极了解新的税收改革政策,及时完善财务管理机制

营改增税收政策确实一定程度上增加了运输企业内部财务管理难度,使财务人员无法在短时间内适应新政策,有效落实新制度。因此面对新的税制改革,要求交通运输企业要积极组织财务人员了解和學習营改增税收政策的内涵和主要内容改变,只有对政策更加熟悉和了解才能够有效的根据运输企业行业特点和实际运营情况进行有效合理的财务工作方法改革。目前新的营改增税收政策对运输行业内的一些投入成本比如燃油费、过路费以及临时性的人工成本并不能进行税务抵扣,只能对运输设备以及基础设施建设等费用进行税务抵扣,而在运输企业实际运营过程中燃油费等相关费用占企业成本投入比例较大,因此希望国家相关税务部门能够扩大运输行业相关成本投入税务抵扣范围,减轻运输行业税务负担,使企业稳步快速发展。

(二)加强运输企业增值税规划和发票管理

由于新的税改政策涉及增值税发票抵扣问题,如果运输企业不能够很好地对增值税进行规划,合理地开发票进行管理那么极有可能导致企业重复缴税,增加企

业负担。针对这一问题,企业应当设置专门的财务人员对增值税发票进行管理和抵扣。交通运输企业应该加强对增值税发票管理的重视,及时发现管理问题,运输企业内部领导部门对增值税发票管理的执行力度和落实程度进行监督,加大追责力度,一旦发现财物管理人员出现虚开漏开发票的行为给予严厉批评,避免增值税发票管理混乱造成企业损失。

(三)提高运输企业内部财务管理人员专业能力和素养

营改增财务政策的改革,对运输企业内部财务管理工作提出了更高的要求,是对相关财务会计人员专业技术能力和素养的新挑战,当前大多数运输企业在新税改下财务工作停滞不前,运行不畅的主要原因是财务管理人员专业能力和职业素养不强而导致的。因此企业应该加强对财务工作人员的专业能力培训,使其能够更好地了解国家税收改革政策提高自身专业能力,是保证财务管理工作顺利有序进行的重要保障和前提。

四、结语

综上所述,通过对当前我国营改增税收政策改革的分析和总结我们可以了解到新税改政策下,交通运输企业财务管理和会计核算还存在诸多缺陷和问题,当务之急是快速提高运输企业针对新税改政策而制定更加科学合理的会计核算方法和财务管理制度的能力,从而增加企业收益,提高企业综合实力,促进企业健康稳定可持续发展。

参考文献:

[1]徐红艳.“营改增”对铁路运输企业财务管理的影响[J].财经界(学术版),2018(22):257-259.

[2]武鸿留.“营改增”对交通运输企业财务管理的影响研究[J].交通财会,2019(04):70-73.

[3]谢妙蓉.“营改增”对交通运输行业财务管理的影响及对策[J].企业文化·中旬刊,2018(07):25.

[4]王新红,云佳.营改增对交通运输业上市公司流转类税负及业绩的影响研究[J].税务与经济,2018(6):76-82.

[5]李伟,李卫平.营改增对交通运输业上市公司税负和财务的影响研究[J].上海经济研究,2019(1):61-70.

[6]孙红燕.营改增对交通运输业试点上市公司财务绩效的影响[J].商业经济,2019,(2):104-107.

作者简介:王艳(1977—),女,本科,经济师,研究方向:工程财务管理和交通运输。

(作者单位:山东省青岛市即墨区公路事业发展中心)