

## 浅谈常用“贸易术语”

### 在国际货物运输中的灵活运用

文/尹立群

**摘要：**随着国际贸易往来的深入，国际贸易术语的运用也更为频繁，而贸易术语的运用有它既定的范围和规则，这是国际货物运输中贸易正常往来的基本前提。贸易术语有着丰富的内涵，有着特定的使用法则，因此必须明确贸易术语的选用依据，明确其使用要求，制定贸易术语的使用规范标准，科学灵活地使用贸易术语，更好地开展国际货物运输，加深我国与国际之间的贸易合作。本文主要就贸易术语在国际货物运输中的灵活运用问题进行探讨，希望为国际货物运输规则解读、流程梳理提供相应的指导与参考。

**关键词：**贸易术语；国际货物运输；运用；分析

对于国际贸易发展来说，确定商品的成交价不仅由商品自身的价值说了算，也受到商品运输成本的影响，运输的办理者、运输的费用、运输中的风险等都是值得关注的问题，而这些都需要体现在国际货物运输准则中，对应一定的标准贸易术语的表达。2011年国际上颁布了《国际贸易术语解释通则》，其对各种贸易术语进行精准说明，指导贸易运输合同的签订和纠纷的协调，因此必须准确理解贸易术语的含义，做到国际货物运输中贸易术语的灵活运用。

#### 一、贸易术语的内涵及重要性

##### （一）贸易术语的内涵

在长期的贸易实践中产生，用来表明商品的价格构成，并阐明货物交接过程中相应的风险责任的专用术语被称为贸易术语。在国际货物运输中贸易术语多表示为简短的概念或英文缩写，贸易术语一般对应两方面的含义，用来表示商品价格的构成或确定交货地点、风险转移点和费用划分点。以《2010年国际贸易术语解释通则》中FOB贸易术语的规定为例，比如“FOB宁波”，即表示卖方需要在装运期限内将货物运输到宁波港，将货物置于买方指定的船舶上，并承担货物装船前的风险以及货物装船后风险转移责任。

《2010年国际贸易术语解释通则》中的其他常见贸易术语（见表1）。

适用运输方式	贸易术语简称	贸易术语英文全称	贸易术语中文含义
适用于任何运输方式的贸易术语	EXW	Ex Works	工厂交货
	FCA	Free Carrier	货交承运人
	CPT	Carriage Paid to	运费付至
	CIP	Carriage, and Insurance Paid to	运费、保险费付至
	DAP	Delivered At Place	运输终端交货
	DAT	Delivered At Terminal	目的地交货
	DDP	Delivered Duty Paid	完税后交货
适用于海运和内河运输的贸易术语	FAS	Free Alongside Ship	船边交货
	FOB	Free on Board	船上交货
	CFR	Cost and Freight	成本加运费
	CIF	Cost, Insurance and Freight	成本、保险费加运费

表1 《2010年国际贸易术语解释通则》中的贸易术语

##### （二）贸易术语的重要性

贸易术语在国际货物运输及贸易实务开展中扮演重要角色。在国际货物买卖合同成立之初，贸易术语被认为是买卖双方报价谈判的基础。在履行国际货物买卖合同时，贸易术语又作为买卖双方责任履行和权利享受的依据。贸易术语也在国际货物运输买卖合同纠纷中起纠纷协调与责任划分的作用。贸易术语往往与买卖合同结合使用，贸易术语本身多为国际惯例规定，而其要想在买卖合同中规范使用，必须与买卖合同中的多条条款紧密关联。

##### 1. 贸易术语与价格条款的关联

贸易术语用来表明商品的价格构成。在货物进出口贸易中确定商品的价格以及确定合同中的价格条款是进出口双方最为关心的问题。国际贸易价格的主要构成部分是计价货币、单价、计量单位和贸易术语。例如“EUR 500.00 per M/T FOB Shanghai”，表明FOB上海价每吨500欧元，FOB价不包括运输和保险的费用，如果贸易术语被表述为“EUR 500.00 per M/T CIF Shanghai”，此时价格则包括了运输和保险的费用。

##### 2. 贸易术语与运输条款的关联

运输条款主要包括运输方式以及运输单据。运输方面对应的贸易术语主要有EXW、FCA等，其中EXW、FCA、CPT、CIP、DAT、DAP、DDP适用于任何运输方式，而FAS、FOB、CFR、CIF特别适用于海运与内河运输方式。运输单据方面，以《2010年国际贸易术语解释通则》中的A8条规定，其规定卖方必须向买方提供已按A3交货的证据，才证明卖方完成交货。不同贸易术语下，卖方应提交不同的单据种类。例如EXW贸易术语下，表明卖方对买方无交货义务；而FOB、CFR、CIF贸易术语下，表明已装船提单可以作为交货凭证。FCA贸易术语下表示可以用收货单作为交货凭证。D组贸易术语也表示可以使用提货单作为收货凭证。

##### 3. 贸易术语与结算条款的关联

贸易术语不同对应的结算方式不同。当前使用最为普遍的结算方式是汇付、托收以及信用证。因C组贸易术语对应的是象征性交货，其适用的结算方式是信



用证或托收。而信用证又不适用于D组贸易术语。

#### 4. 贸易术语与检验条款的关联

买方在收到货物之前应先验收货物，但目前各国法律对买方货物验收时间、地点要求不明确、不统一，但合同中约定的检验时间和地点应确保与贸易术语匹配。例如FOB贸易术语下约定装运港为上海，则检验点应选择为上海。检验时间一般选择货物到达上海港的时间，检验时间和检验地点选择不当会带来明显损失。例如合同中明确约定先预付30%货款，当货物验收合格后再付剩余的70%货款。本来CIF是装运合同，船上交货，交货完成后风险会发生转移，但合同规定，若货物验收不合格，卖方可以拒绝支付剩余的70%货款，这也意味着CIF扮演的是到达合同而不是装运合同。合同中将卖方责任范围延伸至货物验收合格后，极大地损害了卖方的利益，容易产生纠纷。因此应基于贸易术语去确定货物的最佳检验时间与检验地点。

### 二、贸易术语选择的主要参考要素

#### (一) 运输条件

运输条件很大程度上决定采用何种贸易术语，在自身有相应运输能力且经济允许的情况下，可自行安排运输条件成交，若不具备良好的运输能力或经济上不允许，则应按由对方安排运输的条件成交。

#### (二) 运输风险

在国际货物运输过程中会伴有一定的运输风险，这是由运输的长途属性、运输环境的复杂性所决定的。针对运输风险，买卖双方应根据不同时期、不同地点、不同运输线路和不同运输方式的风险情况合理匹配贸易术语。

#### (三) 包装检验

国际贸易中货物运输需要进行包装处理，而采取哪种包装方式往往根据商品性质以及所采取的运输方

式来决定。不同的包装方式差异较大，为真正保护货物，避免事后纠纷与争端，《2010年国际贸易术语解释通则》在每一术语的卖方义务第9条中都规定卖方必须自付费用，提供在签订合同前卖方要求的自己已知的有关该货物运输所要求的包装进行包装，包装应做好标记。这一规定适用于合同订立前卖方知道运输条件的情形。换句话说，货物包装前必须适用于订立合同时曾明示或默示的通知卖方的任何特定目的，除非情况表明买方并不依赖卖方的判断力，或者这种依赖具有不合理性。

#### (四) 货物检验

货物检验方面，《2010年国际贸易术语解释通则》中明确指出，货物装运前的检测费用由买方承担，若出口国的有关当局强制推行检验，除了在EXW条件下仍由买方承担检验费用外，其他术语条件下检验费用由卖方负担。

#### (五) 货源情况

国际贸易货物特点不同，其对应的国际运输标准和难易程度不同，也具有明显的运费差异，此外成交量也会影响运输安排，其也对贸易术语的选用有影响。因此，在贸易术语选用时也应考虑货源情况。

#### (六) 结管手续

国家的差异其对应的结管手续办理时当事人的权利与义务有差异，一些国家规定结管手续应由结管所在国当事人安排，而有的国家则没有上述限制。如买方不能办理出口结关手续，则不宜按EXW术语，建议选用FCA术语成交，若卖方不能办理进口结关手续，则选D组的贸易术语成交，但是要避开DDP术语。

### 三、使用者贸易术语使用的几点建议

#### (一) 科学灵活地选择贸易术语

要想科学灵活地选择贸易术语，要求当事人应熟

知自身的交易模式，真正选择适用于交易目的且能有效减少己方风险和义务的贸易术语，让自己掌握货物所有权。例如，当前运输条件下采用集装箱海运的贸易合同中，货物于集装箱堆场交给承运方，应及时选择FCA术语，如果选择FOB术语，则可能会出现货物丧失控制权的期限内自身要承担货物毁灭的风险。基于贸易术语的使用频率，使用频率最高的是FOB术语和CIF术语，但这两个贸易术语仅适用于海运和内河运输场景，需要特别关注。

### （二）规范使用贸易术语

国际商会制定国际贸易准则，并制定国际贸易术语解释通则，其主要目的是让贸易术语具有更广范围内的适用性。但现阶段国际贸易术语解释通则更多的是作为国际商事惯例，缺乏强制适用性。随着其版本的更新，其也不断进行内容上的调整，但其与法律公约不同，不能自动适用，因此需要双方当事人在签订合同时注明国际贸易术语解释通则的具体哪个版本。

### （三）明确合同准据法

《2010年国际贸易术语解释通则》只是规定了当事人海关手续办理、运输、保险、交货、通知等方面的责任义务，其作为一种惯例，不具备合同准据法的属性。现实中一些问题现有的《2010年国际贸易术语解释通则》不能准确说明，不支持这些问题的解决，例如货物所有权的转移问题、货物风险转移时点问题、原责任界定问题、合同生效与解除问题等。因

此，当事人在买卖合同中应明确约定准据法。

### （四）说明地点与港口

《2010年国际贸易术语解释通则》于前言部分指出，必须明确交货地点、交易港口，让贸易术语更具应用实效。而《2010年国际贸易术语解释通则》也做了相应的范例展示，按照贸易术语EXW、FCA、DAT、DAP、DDP、FAS，指定地点是交货地点以及风险转移的地点。按照贸易术语，CPT、CIP、CFR和CIF指定地点应与交货地点相区分，贸易指定地点一般对应目的地。

### 四、结语

贸易术语在国际货物运输中的重要性不言而喻。准确了解国际贸易中现行的贸易术语，明确相关的贸易惯例，能正确约定交货条件，科学合理地确定成交价格，也使得双方在履约过程中以贸易术语为依据正常履约、负责，减少国际贸易运输中的纠纷与争议。而要想正确选择贸易术语，合理运用贸易术语，必须明确贸易术语选择的参考要素，并站在使用者的角度认真思考贸易术语的选择与应用问题。

**作者简介：**尹立群（1967—），女，本科，讲师。研究方向：国际贸易、国际货代、物流市场营销、金融学。

（作者单位：广东省外语艺术职业学院）

（上接第46页）

某池子多少元/座，某某设备多少元/台。引入BIM技术后，完全可以对这一章进行扩充和详细化，将Revit模型导入专业算量平台（例如广联达GTJ2018）进行工程算量，形成工程量清单。同时在云计价平台根据最新的市场价进行智能组价，得到更为精准的费用。上述这些手段，通过新型技术的运用、融合，以其独有的先进性和时代性与历届陈旧的毕业设计区分开来。此外，根据作者对常州大学怀德学院环境工程专业大四学生的调查了解，学生通过对当下就业市场的了解和对自身发展的规划，往往对诸如BIM软件的新型现代软件有着浓厚的兴趣，主动学习意愿高。因此，此类选题不仅新颖、先进、实用，符合当下流行趋势，还能极大地激发学生的学习积极性，毕业设计从选题立意和完成质量两方面均可得到提升，学生也在毕业设计过程中得到技能训练，达成双方共赢的局面。

### 三、结语

毕业设计是学生专业能力和综合素质的直接体现，也是高校本科教育质量水平的重要评价指标。毕业设计选题关系到是否能引起学生足够的兴趣和是否能够顺利完成的问题，是毕业设计中至关重要的一个环节。指导教师拟定题目的过程中，一定要关注学生自身发展需求，合理分配选题，让学生能有针对性地梳理本专业知识，加深理解；同时注重多学科交叉

融合，合理地与相近的工程类专业结合，提供多样化的题目选择；还可以在毕业设计中融入实际工程案例、新型软件技术，拓宽学生知识的广度。同时具有工科知识的深度和广度才能更好地将所学知识融会贯通，构筑更加全面的综合体系，成为优秀的复合型应用型人才。

### 参考文献：

[1]马将,梁雄,龚峰,徐斌.本科毕业设计(论文)的多元化选题研究[J].科教导刊(上旬刊),2020(25):53-54.

[2]孙嘉龙,贾彦龙,唐雅琴,方宏萍,李怡,马连刚.基于环境工程专业毕业设计(论文)选题特征的专业课程教学改革与实践思考——以贵州理工学院为例[J].当代教育实践与教学研究,2019(14):41-42+130.

[3]许晓毅,吉芳英,胡碧波.环境工程专业本科毕业设计(论文)教学方法探讨[J].高等理科教育,2010(04):114-117.

**基金项目：**2019年常州大学怀德学院教育教学研究课题“新工科背景下基于学科交叉的毕业设计选题的研究与实践——以环境工程为例”

（作者单位：常州大学怀德学院）